

# ROȚI COMPLETE DE IARNĂ

2024-2025



 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING



# FIȚI PREGĂTIȚI

**MONTAREA ROȘILOR ȘI ANVELOPELOR DE IARNĂ CONSTITUIE PREGĂTIRE ESENȚIALĂ PENTRU VREMEA RECE. ACEASTA VĂ CONFERĂ SIGURANȚĂ ȘI LINIȘTE SUFLETEASCĂ.**

Autovehiculul dvs. Lexus este proiectat pentru performanțe optime. Cu toate acestea, condițiile rutiere de iarnă pot fi o provocare chiar și cu cele mai avansate tehnologii și șofatul cel mai atent. Montarea anvelopelor de iarnă vă ajută să fiți pregătit pentru toate surprizele vremii. Pe drumurile umede, îngăpezite sau înghețate, anvelopele de iarnă oferă aderență crescută și vor reduce semnificativ distanțele de frânare ale mașinii dvs. Însă care sunt anvelopele potrivite pentru dvs și când trebuie montate? În următoarele pagini vă oferim unele îndrumări practice. După aceasta, pentru o perspectivă personală, consultați Distribuitorul dvs Autorizat Lexus cu privire la programul de roți și anvelope de iarnă cel mai potrivit cerințelor dumneavoastră.



## ANVELOPE DE IARNĂ

- 4 CÂND SĂ LE SCHIMBAȚI
- 5 TIPURI DE ANVELOPE DE IARNĂ
- 6 ETICHETA DE ANVELOPE UE
- 7 DATE DESPRE PERETELE LATERAL AL ANVELOPELOR
- 7 CERINȚE OBLIGATORII ALE ANVELOPELOR DE IARNĂ

## ROȚI ȘI ANVELOPE LEXUS

- 9 NX
- 10 RX
- 11 UX / UX EV
- 12 LBX/ES

- 13 ANVELOPE FALKEN
- 14 ANVELOPE YOKOHAMA
- 15 ANVELOPE MICHELIN
- 16 ANVELOPE BRIDGESTONE
- 17 ANVELOPE CONTINENTAL



# ANVELOPE PENTRU TOATE ANOTIMPURILE COMPARATE CU ANVELOPELE DE IARNĂ

Vă recomandăm ferm să folosiți anvelopa adecvată pentru fiecare anotimp. Aceasta înseamnă condusul pe anvelope de vară în anotimpul cald al anului și anvelope de iarnă în timpul sezonului rece.

Anvelopele pentru toate anotimpurile sunt o alternativă pentru regiunile cu risc scăzut de ninsoare, precum și în zonele fără drumuri cu înclinări mari, adică mai ales în mediul urban. Prin comparație, Anvelopele de iarnă sunt adecvate tuturor utilizărilor, atât în oraș cât și în munți.

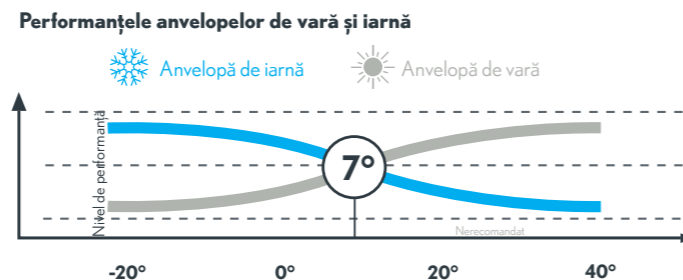
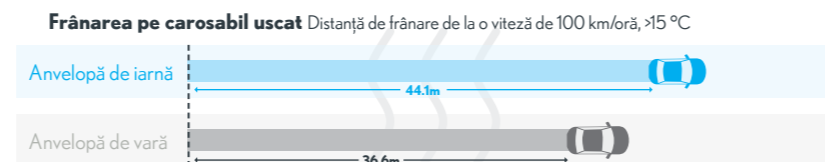
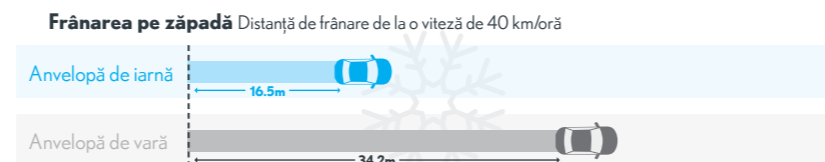
Anvelopele pentru toate anotimpurile sunt proiectate pentru condiții de temperatură moderată, nu pentru condiții solicitante de iarnă. Anvelopele de iarnă sunt adaptate pentru temperaturi sub 7 °C, pastrand performante optime sub aceste temperaturi.

## CÂND SĂ LE SCHIMBAȚI

REGULA GENERALĂ ESTE DE SCHIMBARE A ANVELOPELOR DE VARĂ CU CELE DE IARNĂ ATUNCI CÂND TEMPERATURA EXTERIOARĂ SCADE CONSTANT SUB 7 °C.

Mai precis, anvelopele de iarnă ar trebui să se numească „anvelope de vreme rece”. Motivul este că principala diferență dintre anvelopele de vară și cele de iarnă este performanța în intervalul de temperatură. Anvelopele de vară sunt elastice și oferă tracțiune bună în temperaturi de peste 7 °C. La scăderea temperaturii, compusul din care sunt fabricate se întărește, iar anvelopele au aderență scăzută.

În schimb, anvelopele de iarnă sunt fabricate dintr-un compus care își păstrează elasticitatea la temperaturi de sub 7 °C. Acest fapt, în combinație cu modele speciale ale benzilor de rulare, determină o aderență crescută pe suprafețe reci, umede și înghețate. În funcție de poziționarea geografică, majoritatea schimbă anvelopele în octombrie sau noiembrie, atunci când temperaturile scad în mod regulat sub 7 °C.



## TIPURI DE ANVELOPE DE IARNĂ

ANVELOPELE DE IARNĂ SE DISTING ÎNTR-O GAMĂ DE CONDIȚII DE ȘOFAT ÎN VREME RECE. ANVELOPELE CU CUIE SUNT DESTINATE ÎN PRINCIPAL SUPRAFETELOR ÎNGHEȚATE.

În mod tradițional, anvelopele cu cuie erau montate imediat ce zăpada acoperea carosabilul. Cu toate acestea, avansurile în tehnologia anvelopelor au îmbunătățit semnificativ performanțele anvelopelor de iarnă, până la punctul la care anvelopele cu cuie sunt acum necesare doar în cele mai grele condiții.

### Anvelope de iarnă

Anvelopele de iarnă moderne sunt fabricate dintr-un compus care își păstrează elasticitatea la temperaturi scăzute. Acestea au benzi de rulare adânci pentru a dispersa apa și lapovița, având de asemenea numeroase caneluri pentru a îmbunătăți aderența la oprire, la pornire și în timpul virajelor. Această combinație permite anvelopelor de iarnă să se adapteze la numeroase condiții de rulare pe vreme rece, devenind astfel alegerea optimă din toamnă până în primăvara.



### Anvelope cu cuie

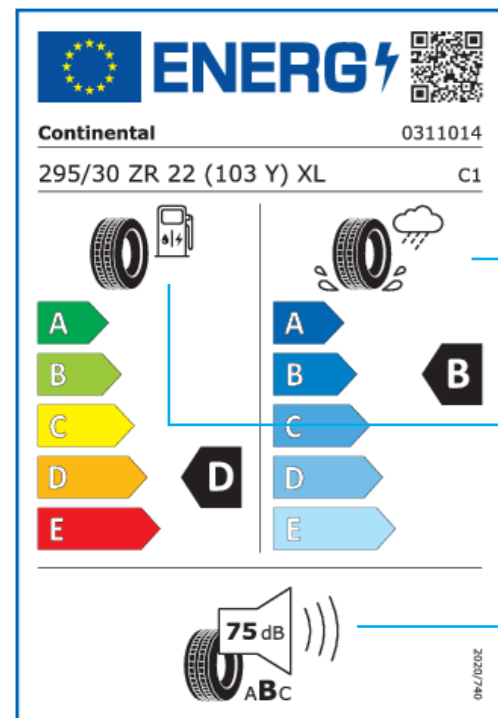
Majoritatea anvelopelor cu cuie sunt prevăzute cu cuie metalice acoperite cu tungsten, încorporate în banda de rulare. Acestea intră în suprafața carosabilă și, în combinație cu modelul rezistent al benzii de rulare, oferă aderență în condiții de șofat pe polei. Asemenea anvelope sunt de obicei folosite atunci când temperatura are valoare în jur de sau sub temperatura de îngheț pentru perioade îndelungate.

Condiții	Nordic cu cuie	Compus moale	Europa fără cuie
Gheață - umed	★★★★★	★★★★	★★
Gheață - dificil	★★★★★	★★★★★	★★★★
Zăpadă bătătorită	★★★★★	★★★★★	★★★★
Zăpadă afânată	★★★★★	★★★★★	★★★★
Asfalt-umed	★★★	★★	★★★★★
Asfalt-uscat	★★★★★	★★★	★★★★★
Stabilitate	★★★	★★	★★★★★
Confort-mecanic	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Confort-acustic	★★★	★★★★★	★★★★★

# ETICHETA DE ANVELOPĂ UE

ETICHETAREA ANVELOPELOR VÂNDUTE ÎN UE PERMITE COMPARAREA INDICATORILOR DE PERFORMANȚĂ PENTRU ANVELOPE PROVENITE DE LA DIVERȘI PRODUCĂTORI.

În interiorul UE, din 2012 a devenit obligatorie atașarea unei etichete standard pe anvelope de vehicule la momentul vânzării. Eticheta prezintă informații care facilitează compararea aderenței, eficienței consumului de carburant și performanțelor acustice ale anvelopelor de la diverși producători.



## Aderență pe carosabil umed

Aici totul se concentrează pe siguranță. Clasificarea reflectă distanța absolută de oprire a unei anvelope atunci când se frânează de la 80 km/oră, în condiții standardizate de carosabil umed. Diferența între diferitele clasificări, cu A fiind cea mai înaltă, este de aproximativ 3 până la 6 m. În acest moment nu sunt folosite clasele de la D la G.

## Eficiența consumului de carburant

Frecarea creată de anvelopă în timpul rulării pe carosabil se numește „rezistență la rotire”. Cu cât este mai mare rezistența la rotire, cu atât mai mult trebuie să lucreze motorul, consumând implicit mai mult carburant și producând mai multe emisii. Anvelopele din clasa A oferă cea mai scăzută rezistență și sunt cele mai bune pentru consumul redus de carburant. În acest moment nu sunt folosite clasele de la D la G.

## Zgomot

Valoarea furnizată este zgomotul produs de anvelopă în timp ce rulează pe carosabil în condiții de test. Acesta este zgomotul produs în exterior și nu cel perceput în interiorul cabinei autovehiculului. Zgomotul este măsurat în decibeli iar indicatorul cu trei bare negre reprezintă nivelul maxim absolut admisibil de zgomot.

# PERETELE LATERAL AL ANVELOPEI CERINȚE OBLIGATORII ALE ANVELOPELOR DE IARNĂ

INFORMAȚIILE DESPRE PERETELE LATERAL AL UNEI ANVELOPE REPREZINTĂ DATE CHEIE DESPRE FABRICAȚIA ȘI SPECIFICAȚIA ANVELOPEI.

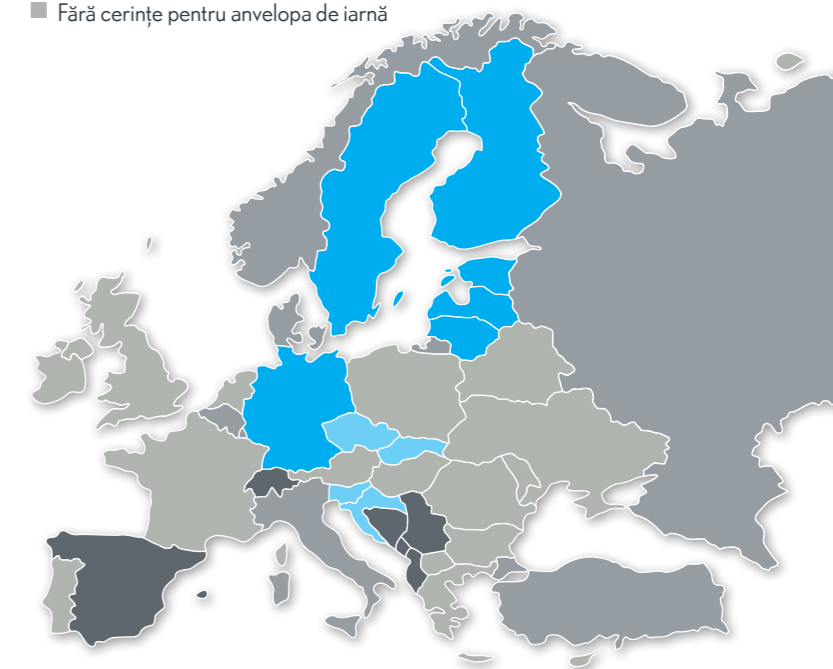
- a:** Producător
- b:** Denumire produs
- c:** Denumire dimensiune
- d:** Index încărcare / Simbol viteză
- e:** Fără tub
- f:** Marcaj de certificare ECE și numărul de omologare
- g:** Departamentul Transporturi
- h:** Codul producătorului
- i:** Indicator TWI uzură anvelopă



## ANVELOPELOR DE IARNĂ

ÎN UNELE ȚĂRI EUROPENE EXISTĂ O CERINȚĂ LEGALĂ DE MONTARE A ANVELOPELOR DE IARNĂ ÎN ANUMITE PERIOADE ALE ANULUI.

- Cerință necondiționată pentru anvelopă de iarnă
- Cerință parțială pentru anvelopă de iarnă
- Cazuri speciale
- Se recomandă anvelopă de iarnă
- Fără cerințe pentru anvelopa de iarnă





# COMBINAȚIA IDEALĂ

LEXUS VĂ VA AJUTA SĂ GĂSIȚI CEA MAI BUNĂ COMBINAȚIE DE ROATĂ ȘI ANVELOPĂ PENTRU DUMNEAVOASTRĂ ȘI MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ.

Oricare ar fi modelul condus de dvs, Lexus oferă o selecție de roți ideale pentru șofatul în condiții de vreme rea și pentru impactul sării, substanțelor chimice și criblurii. În mod similar, există opțiuni de anvelope pentru șofatul în general pe timp de iarnă sau, la polul opus, pentru vacanțe cu sporturi de iarnă și condiții continue de îngheț. Pentru îndrumare, gamele fiecărui model sunt enumerate în paginile următoare. Ideal este să vă consultați Distribuitorul Autorizat Lexus pentru a vă crea un plan individual adaptat cerințelor pentru roți și anvelope în această iarnă.

## NX

Dim	Nume	P/N Jantă din aliaj	Tip
18"	5 spițe duble, față prelucrată	PW45778001MB	Aliaj
20"	5 spițe triple, față prelucrată	PW45778002MJ	Aliaj

Anvelope europene

Marcă și tip anvelopă	EAN	Dimensiune	P/N	Eficiență	Aderență la umed	Zgomot	Index încărcare
CONTINENTAL, WCTTS870P	4019238054613	235/60R18	TMEWA78006AY	B	B	71	107
YOKOHAMA, V906	4548515046893	235/50R20	TMEWA780455Y	C	B	70	104



5 spițe duble, față prelucrată



5 spițe triple, față prelucrată



## NOUL RX

Anvelope europene

Dim	Nume	P/N Jantă din aliaj	Tip	Marcă și tip anvelopă	EAN	Dimensiune	P/N	Eficiență	Aderență la umed	Zgomot	Index încărcare
21"	10 spițe duble, argintie	4261A48320	Aliaj	NOKIAN, Snprf2 SUV	6419440592466	235/50R21	TMEWA48020GY	C	B	0	104
21"	10 spițe duble, argintie	PW45748001MB	Aliaj	GOODYEAR, UGPerf3	4038526407283	235/50R21	TMEWA48027XY	C	C	71	101



5 spițe, argintie



5 spițe duble, argintie

## UX / UX EV

Anvelope europene

Dim	Nume	P/N Jantă din aliaj	Tip	Marcă și tip anvelopă	EAN	Dimensiune	P/N	Eficiență	Aderență la umed	Zgomot	Index încărcare
18"	10 spițe, față prelucrată	PW45776001MB	Aliaj	Bridgestone, LM005	3286341534214	225/50R18	TMEWA76022DY	B	A	72	99



10 spițe, față prelucrată



## LBX

Anvelope europene

Dim	Nume	P/N Jantă din aliaj	Tip	Marcă și tip anvelopă	EAN	Dimensiune	P/N	Eficiență	Aderență la umed	Zgomot	Index încărcare
18"	5 spițe triple, față prelucrată	PW45752001MB	Aliaj	BRIDGESTONE, LM005	3286341505412	235/45R18	225/55R18	B	A	71	102

## ES

Anvelope europene

Dim	Nume	P/N Jantă din aliaj	Tip	Marcă și tip anvelopă	EAN	Dimensiune	P/N	Eficiență	Aderență la umed	Zgomot	Index încărcare
18"	20 spițe, față prelucrată	4261133G90	Aliaj	BRIDGESTONE, LM005	3286341533910	235/45R18	TMEWA33027DY	C	A	72	TMEWA33027



5 spițe triple, față prelucrată



20 spițe, față prelucrată

# ANVELOPE FALKEN

## Eurowinter I HS02



lernile europene diferă enorm în ceea ce privește condițiile lor climatice; regiunile nordice și regiunile înalte sau muntoase pot fi acoperite cu metri de zăpadă, în timp ce alte zone se confruntă cu ploii, drumuri înghețate sau frig uscat și puternic. O anvelopă de iarnă trebuie să fie capabilă să facă față tuturor acestor condiții diverse, oferind în același timp performanțe fără compromis în ceea ce privește siguranța, kilometrajul și confortul de rulare.

### CARACTERISTICI ȘI BENEFICII

- Greutatea anvelopei redusă cu până la 9% pentru o rezistență mai bună la rulare și un consum mai mic de resurse.

- Modelul simetric V mărește scurgerea apei cu până la 78 l/s\* și crește abilitățile de acvaplanare.

- Lamelele 3D Miura-Ori oferă performanță de frânare sigură și mai multă tracțiune pe drumurile acoperite cu zăpadă.

- Lamele 3D interblocate suplimentare pe margini, pentru o rigiditate îmbunătățită a blocului și stabilitate de conducere.

- Tehnologia avansată de design 4D-Nano este utilizată pentru o mai bună aderență, un consum mai mic de combustibil și o durată de viață mai lungă a anvelopelor.

## Eurowinter I HS02 PRO



Compusul avansat al EUROWINTER HS02 PRO realizează echilibrul perfect între zăpadă și aderență pe umed și poate face față tuturor condițiilor de iarnă. Alegerea ideală pentru mașinile sportive cu viteză mare și încărcare cu indice mare, cum ar fi SUV-urile și CUV-urile.

### CARACTERISTICI ȘI BENEFICII

- Greutatea anvelopei este redusă cu până la 14% pentru o mai bună rezistență la rulare și economisirea resurselor.

- Modelul asimetric cu trei zone mărește scurgerea apei până la 101 l/s\* și îmbunătățește performanța pe drumuri umede, proiectat pentru toate vehiculele cu înaltă cerințe de performanță.

- Compusul remarcabil de iarnă combinat cu lamele 3D Miura-Ori în poziție multidirecțională (MDS) oferă un echilibru incredibil între aderență pe zăpadă, umedă și uscată.

- Tehnologie avansată de design 4D-Nano pentru o mai bună aderență, un consum mai mic de combustibil și o durată de viață mai lungă a anvelopei.

- Design aerodinamic al peretelui lateral cu noua inscripție Nano Black pentru un aspect modern. Blocurile din exterior măresc rigiditatea laterală. În cele din urmă, acest lucru ajută la îmbunătățirea zăpezii și a performanței de manevrabilitate."



# ANVELOPE YOKOHAMA

Înființată în Japonia în 1917, YOKOHAMA Rubber Company Limited are o experiență bogată într-un număr de industrii diferite, care includ anvelope, produse maritime, aerospațiale și alte produse industriale și se mândrește cu o rețea de distribuție globală impresionantă care acoperă toate continentele.



## YOKOHAMA BluEarth\*Winter V905

Pentru a îndeplini reglementările de mediu din ce în ce mai stricte ale Europei, YOKOHAMA a dezvoltat BluEarth\*WINTER V905 ca prima anvelopă de iarnă marca YOKOHAMA care folosește tehnologiile avansate pentru care anvelopele „BluEarth” ale companiei, eficiente din punct de vedere al consumului de combustibil.

BluEarth\*WINTER V905 se bazează pe anvelopa de iarnă „W\*drive V905” existentă anterior de la YOKOHAMA, care a fost intens evaluată de ADAC Motorwelt, publicația oficială a Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (ADAC, General German Automobile

Club). Aplicarea tehnologiei de bază și a materialelor din seria „BluEarth” la modelul W\*drive V905 existent a rezultat într-o nouă anvelopă de iarnă cu stabilitate și performanțe superioare pe gheață, zăpadă și în condiții umede și uscate, oferind în același timp un consum de combustibil excelent.



## YOKOHAMA BluEarth\*Winter V906

BluEarth\*Winter V906, bazat pe conceptul de „Tracțiune puternică”, îmbunătățește performanța anvelopei predecesoare, BluEarth\*Winter V905, în două domenii cheie considerate importante pentru anvelopele de iarnă de către șoferii europeni, performanța pe zăpadă și gheață și aderență, performanță îmbunătățită, menținând în același timp un nivel ridicat de rezistență la uzură.

Modelul benzii de rulare al anvelopei se bazează pe conceptul Harmony Tread Design care poziționează canelurile, blocurile și lamele într-un aspect armonios care oferă o performanță mai puternică. Canelurile netede în formă de V deplasează eficient zăpada și apa, în timp ce blocurile de presiune distribuite uniform pe întregul model măresc rigiditatea anvelopei pentru a oferi performanțe de aderență remarcabile pe toate suprafețele de iarnă. Lamele 3D amplasate în mod optim îmbunătățesc efectul de margine al anvelopei pentru a-și îmbunătăți și mai mult performanța pe



# ANVELOPE MICHELIN



„Îmbunătățirea durabilă a mobilității persoanelor și bunurilor” face parte din obiectivul Michelin. Acest angajament față de clienții noștri, pentru mobilitate durabilă, este parte integrantă din proiectarea, fabricarea și vânzarea anvelopelor în cadrul afacerii noastre.

## ALPIN 6

**Michelin a prezentat noua anvelopă MICHELIN Alpin 6 la Salonul Auto din Paris în octombrie 2018: anvelopă de iarnă de ultimă generație pentru autoturisme. Această anvelopă durabilă de performanță este concepută pentru piața europeană.**

Capacitățile anvelopei atunci când este uzată derivă din introducerea unui nou profil cu densitate mare de caneluri, care evoluează pe măsură ce este uzat. Aceasta se datorează combinației de trei tehnologii inovatoare:

- Caneluri în formă de lacrimă, ce permit benzii de rulare să evolueze pe măsură ce anvelopa rulează pe carosabil. Prin uzare sunt descoperite canale mai late care îmbunătățesc curgerea apei și măresc aderența.
- Un „locaș pentru zăpadă” la baza canelurilor reține zăpada și îmbunătățește aderența și frânarea.
- Bandă de rulare multi-strat cu tehnologia noastră „Compus Amplificare Tracțiune” ce îmbunătățește aderența pe zăpadă pe măsură ce anvelopa se uzează, indiferent de adâncimea canelurilor.

## ADERENȚĂ

MICHELIN Alpin 6 oferă aderență excelentă la accelerarea și frânarea pe zăpadă, atât atunci când este nouă cât și după ce se uzează, cu o durată de viață mai lungă cu 20% față de alte anvelope de înaltă performanță.





# ANVELOPE BRIDGESTONE

Anvelopele de iarnă Bridgestone au fost dezvoltate și proiectate special pentru a îmbunătăți performanțele tracțiunii în condiții umede și zăpadă, prin mărirea aderenței la margini pentru a vă ajuta să rămâneți în control.

## Blizzak WS80

### ANVELOPĂ DE IARNĂ AVANSATĂ PENTRU CONDIȚII NORDICE EXTREME

Pentru o experiență optimă în timpul iernii, trebuie să vă pregătiți pentru ce-i mai rău.

Anvelopa premium de iarnă a fost construită pentru a stăpâni cele mai extreme condiții ale unei ierni nordice. Anvelopa de iarnă Blizzak WS80 Multi-Cell vă permite să abordați întregul spectru de condiții de iarnă în siguranță, cu fiabilitate și cu încredere totală.

### PRECIZIE RIDICATĂ ÎN VIRAJE

Răspuns de precizie în care puteți avea încredere la manevrarea pe zăpadă afânată sau compactată și pe gheață

### PERFORMANȚĂ NORDICĂ AUTENTICĂ

Construit pentru condițiile extreme și reglementările stricte ale unei ierni nordice

TMEWA33027DY

### ADERENȚĂ EXCELENTĂ PE ZĂPADĂ ȘI GHEAȚĂ

Aveți încredere în performanța sigură și fiabilă, cu aderență excelentă în întreaga gamă de condiții de șofat în timpul iernii.



**BRIDGESTONE**

Acest lucru este important deoarece anvelopele noastre sunt singura parte din sistemul de siguranță al autoturismului care ating carosabilul. Proiectate începând de la siguranța dumneavoastră.

# ANVELOPE CONTINENTAL

De la înființarea noastră în anul 1871, Continental a acționat pentru obiectivul suprem: siguranță pe drumuri fără a compromite confortul sau plăcerea de a conduce. Invențiile timpurii au inclus prima anvelopă din lume cu benzi de rulare în 1904, gama de anvelope pentru vehicule electrice eContact și

inovațiile noastre tehnologice în industria automobilelor - ne dezvoltăm constant expertiza în mobilitate, transporturi și procesare. Siguranța este esența a tot ceea ce facem.

**Continental**  
The Future in Motion

## VikingContact™ 7

### ADERENȚĂ

Mai ales în țările nordice, un compus ce rămâne flexibil la temperaturi scăzute este esențial în ceea ce privește controlul. Din acest motiv, VikingContact™ 7 este bazată pe ulei de rapiță prietenos cu mediul, cu o rată ridicată de umplere cu Siliciu Active Grip, ce determină aderență superbă pe drumurile de iarnă. Rezultatul: aderență de vârf în condiții umede, în combinație cu proprietăți excelente pe zăpadă și gheață.

### MODEL CU DESIGN INTELLIGENT.

Noul dezvoltat design cu model direcțional este caracterizat de relația optimă dintre blocuri și caneluri, pentru scurgere îmbunătățită și aderență crescută în situații critice pe carosabil umed, precum acvaplanarea sau condusul în lapoviță.



## IceContact™ 2

### ADERENȚĂ ÎMBUNĂȚĂȚITĂ PE GHEAȚĂ.

Noua IceContact™ 2 are cu 50% mai multe crampoane, cu design nou și distribuție optimă. Mulțumită dispunerii cramponelor, acestea rulează întotdeauna pe gheață neatinsă, asigurând aderența îmbunătățită.

### SIGURANȚĂ CRESCUTĂ.

Folosind o nouă tehnologie, anvelopa IceContact™ 2 de la Continental asigură aderență maximă și, prin aceasta, siguranță crescută și confort în timpul șofatului.



În combinație cu numărul crescut de articulații flexibile și structura specială de interconectare aceasta reprezintă o precizie mai bună la viraje în situații extreme pe drumuri înghețate, înzăpezite, umede și uscate.

### PERFORMANȚE DE FRÂNARE

Mulțumită interacțiunii numărului mare de caneluri 3D Trapez, de diferite grosimi și a muchiiilor eficiente pentru zăpadă, transmiterea forțelor a fost îmbunătățită. Avantajul: tracțiune și performanțe de frânare impresionante pe carosabile înghețate și înzăpezite.

### DISTANȚE DE FRÂNARE MAI MICI PE GHEAȚĂ

IceContact™ 2 menține contactul ferm cu gheața în timpul frânării. Din acest motiv, anvelopa oferă distanțe de frânare mai mici pe gheață, precum și tracțiune și manevrabilitate îmbunătățite.

### PERFORMANȚE EXCELENTE PE ZĂPADĂ ȘI MANEVRABILITATE

Designul anvelopei conține blocuri interioare și exterioare. Blocurile interioare măresc frecarea cu zăpada, în timp ce blocurile exterioare măresc rigiditatea laterală. Rezultatul este îmbunătățirea performanțelor pe zăpadă și a manevrabilității."



---

# ÎN TIMPUL IERNII NU HIBERNĂM

---

 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING



---

Zilele reci și nopțile lungi și întunecate nu sunt o scuză pentru a nu te mișca. Pachetul de larnă Lexus vă eliberează și vă ușurează încărcarea echipamentelor sportive și accesoriilor. Acesta este construit din aluminiu rezistent și ușor, având o garanție Lexus de 3 ani. Depozitați-vă schiurile și plăcile de snowboard și apoi plecați fără zgomot, cu designul cutiei ce reduce zgomotul vântului la o șoptă.

---

**3** YEAR  
WARRANTY



## Cutii pentru plafon

### Pentru vacanțele cu multă zăpadă

Cutiile pentru plafon au fost proiectate la lungimea, forma și capacitatea exactă pentru a transporta accesoriile tale de iarnă.



#### Lexus Roof Box M

Capacitate: 75 kg  
Dimensiuni: 1704 mm L x 861 mm W x 417 mm H  
Volum: 415 l  
Greutate: 17500 g

#### Lexus Roof Box XL

Capacitate: 75 kg  
Dimensiuni: 2107 mm L x 913 mm W x 436 mm H  
Volum: 510 l  
Greutate: 26800 g



#### Lexus Roof Box L

Capacitate: 75 kg  
Dimensiuni: 1908 mm L x 900 mm W x 456 mm H  
Volum: 479 l  
Greutate: 20000 g

#### Lexus Roof Box Alpine

Capacitate: 75 kg  
Dimensiuni: 2285 mm L x 948 mm W x 383.9 mm H  
Volum: 512 l  
Greutate: 2550 g

### Bare transversale

La alegerea ta, ai două bare originale Lexus pentru plafon:

1. Barele rezistente dar ușoare din aluminiu vin echipate cu încuietoare de securitate. (capacitate de încărcare maximă 60 kg)
2. Aluminiu vopsit negru cu benzi negre din cauciuc și model cu linii curbate, ce ajută la reducerea zgomotului produs de vânt. (capacitate de încărcare maximă 75 kg)



## Suporturi pentru schiuri și placă de snowboard

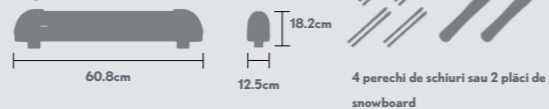


Suport mare pentru schiuri și placă de snowboard

### Încărcați și plecați

Suporturile se montează ușor și se blochează în siguranță pe barele de acoperiș Lexus astfel încât să puteți depozita rapid schiurile și plăcile de snowboard atunci când simțiți impulsul de a pleca.

#### Suport de dimensiune medie



#### Suport de dimensiune mare



### Caracteristici

Greutate: 3,20 kg mediu, 4,20 kg mare.

- Schiuri asigurate în cauciuc moale pentru aderență și pentru a preveni deteriorarea.
- Sistem central de blocare pentru securitate maximă.
- Eliberare prin apăsare pentru deschidere facilă cu mânușile pe mâini.
- Suportul mare glisează în lateralul mașinii pentru încărcare și descărcare facilă.



### Huse depozitare pneuri

Vă protejează roțile și/sau anvelopele împotriva deteriorării accidentale după ce au fost demontate de pe mașină pentru depozitare.



### Piulițe de blocare

Cheia cu profil rotund și cod unic ajută la protejerea aliajelor valoroase.



### Blocare roată de rezervă

Fabricată din oțel durificat și cu cheia codată pentru securitate sporită a roții de rezervă.



### Set becuri de rezervă

Seturi individuale pentru orice model Lexus ce conțin un set complet de becuri de schimb.



### Vopsea de finisaj, stick

Stick-uri de vopsit colorate de la Lexus, ușor de folosit, pentru rețușarea ciobirilor și zgârieturilor mici în vopsea.



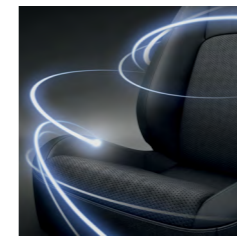
### Lamele de ștergător

Ștergătoare durabile, silențioase și fără vibrații. Rezistente la detergenți, substanțe de curățare a carosabilului și condiții de îngheț.



### ProTect\* pentru caroserie

Ajută la menținerea aspectului de salon al vopselei exterioare și a ferestrelor laterale prin etanșarea suprafețelor cu un strat de acoperire invizibil din ceramică dură



### ProTect\* pentru tapițerie

Strat de acoperire dur și invizibil pentru scaunele din material textil și covorașele din habitacul. Hipoalergenic și permite ștergerea prafului fără pătare.



### ProTect\* pentru jantă din aliaj

Stratul de acoperire pe bază de siliciu al ProTect protejează suprafețelor jantelor din aliaj împotriva urmelor și murdăriei cauzate de praful de frână, condițiile de drum și vreme.

\* Lexus ProTect necesită aplicare profesională de către personalul Lexus instruit. Contactați distribuitorul local Lexus pentru detalii.



ROMÂNIA



# ÎNCERCAȚI UN LEXUS ASTĂZI

© 2024 Lexus România\* își rezervă dreptul de a modifica fără preaviz orice detalii privind specificațiile și echipamentele. Detaliile specificațiilor și echipamentelor se pot de asemenea modifica pentru a conforma cu condițiile și cerințele locale. Vă rugăm să consultați Distribuitorul Lexus Autorizat pentru detaliile acestor modificări care pot fi necesare în zona dumneavoastră. Notă: Autovehiculele ilustrate și specificațiile oferite în această broșură pot varia cu modelele și echipamentul disponibil în zona dumneavoastră. Culoarele caroseriei vehiculului pot diferi ușor de fotografiile tipărite din această broșură.

Pentru informații suplimentare vă rugăm să consultați Distribuitorul Lexus Autorizat din zona dumneavoastră.

\* Lexus Europe este o divizie a Toyota Motor Europa NV/SA.



Scanați cu telefonul dvs mobil pentru mai multe informații.

[www.lexus.ro](http://www.lexus.ro)

2024